

# CHASSIS GREASE WINTER

Specjalny smar do smarowania podwozia w niskich temperaturach.

## Opis produktu

CHASSIS GREASE WINTER to niezawierający wody smar wytwarzany na bazie oleju mineralnego, zagęszczony wapniem. Skład produktu opracowano z myślą o zapewnieniu możliwie jak najlepszych osiągnięć w smarowaniu łożysk ślizgowych wykorzystywanych w wymagających zastosowaniach w motoryzacji, w których panują niskie temperatury.

## Obszar stosowania

CHASSIS GREASE WINTER opracowano na potrzeby smarowania łożysk maszyn budowlanych, rolniczych i leśniczych. Produkt ten sprawdza się nadzwyczaj dobrze również w zastosowaniach morskich. Smar ten jest szczególnie przydatny w zastosowaniach, w których ze względów praktycznych pożądane jest ograniczenie wymaganej częstotliwości smarowania. Produktu tego można również z powodzeniem używać w zastosowaniach, w których smar jest poddawany intensywnemu oddziaływaniu czynników atmosferycznych i regularnie płukany wodą, a także w obecności zanieczyszczeń i w zastosowaniach przemysłowych, w których panują podobne warunki. CHASSIS GREASE WINTER zaleca się stosować w temperaturach z zakresu od -30°C do +110°C.

## Cechy charakterystyczne i zalety

CHASSIS GREASE WINTER charakteryzuje się doskonałą odpornością na wymywanie wodą, zapewnia niezwykle skuteczną ochronę przed korozją oraz ma bardzo dobre właściwości przylegania i dużą stabilność mechaniczną. Właściwości te czynią ten produkt doskonałym do smarowania części podwozi narażonych na oddziaływanie czynników atmosferycznych. CHASSIS GREASE WINTER zawiera dodatki zwiększające wytrzymałość i przeciwdziałające zużyciu. Osiągi produktu sprawiają, że jest on niezwykle korzystną alternatywą w sytuacjach, w których pożądane jest zmniejszenie wymaganej częstotliwości smarowania. Lepkość oleju bazowego jest stosunkowo niska, co przekłada się na zwiększenie przepływności w niskich temperaturach.

## Próby i zatwierdzenia

Zaklasyfikowano jako środek typu L-XCBIB2 według normy ISO 6743-9 oraz jako środek KP2G-30 według normy DIN 51502, Przetestowane i zatwierdzone w SKF Emcor WWO

## Postępowanie ze środkami oraz ich przechowywanie

Unikaj kontaktu ze skórą. W przypadku kontaktu ze skórą dokładnie przemyć ją wodą mydlaną. Usuwać zużyty smar w punkcie recyklingu lub równoważnym. Karty charakterystyki są dostępne na stronie [www.statoillubricants.com](http://www.statoillubricants.com) i dostarczane na żądanie.

## Dane charakterystyczne

<b>Charakterystyka</b>	<b>Wartość</b>	<b>Jednostki</b>	<b>Metoda</b>
Klasa NLGI	2	-	-
4-ball, WL	2600	N	ISO 20623
Temperatura zapłonu zmierzona metodą otwartego naczynia (COC)	>150	°C	ISO 2592
Lepkość oleju bazowego w temperaturze 100°C	17	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104
Base oil viscosity 40°C	250	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104
Temperatura kroplenia	>140	°C	ISO 2176
Przenikanie, przepracowane 60 suwów	-	mm/10	ISO 2137